



**10" ERSATZRADMULDEN
AKTIV & PASSIV SUBWOOFER**

**10" SPARE WHEEL
ACTIVE & PASSIVE SUBWOOFER**

**RES 10 A
RES 10 P**

**EINBAU-ANLEITUNG
INSTRUCTION MANUAL**

Einführung

ETON bedankt sich ausdrücklich für den Kauf des Subwoofers und beglückwünscht Sie zu der Wahl dieses ausgezeichneten Produktes.

Der ETON Subwoofer garantiert hervorragende Leistungen. Die elektrischen, mechanischen und klanglichen Eigenschaften bleiben über die gesamte Lebensdauer des Produktes erhalten. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Hören.

Bedienungsanleitung

Die vorliegende Bedienungsanleitung wurde so konzipiert, dass Sie Ihnen eine korrekte Installation ermöglicht. Sie enthält Informationen und grundsätzliche Vorgehensweisen für die korrekte Funktionsweise des Produktes und deren daran angeschlossenen externen Geräte. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig, bevor Sie mit der Installation oder dem Anschluss des Subwoofer beginnen.

Introduction

ETON expressly thanks you for deciding to purchase this subwoofer and congratulates you on the selection of this excellent product.

The ETON subwoofer is a guarantee for outstanding performance. The electrical, mechanical and tonal characteristics will be maintained at the original high standard throughout the entire operational life of this product. We wish you many pleasant listening hours.

Operating Instructions

The current operational instructions are designed to ensure correct installation of the amplifier. They contain information and essential procedures for the correct operation of the product and its attached external devices. Please carefully study the operating instructions before beginning with the installation or the connection of the subwoofer.

Inhalt

- 4-Pin Anschlusskabelset
High-Level Input
- Kabelfernbedienung
- Montagehalter inkl. Abdeckung
- RES10 A / P Subwoofer

Contents

- 4-Pin High-level input
connection cable
- Cable remote control
- Mounting accessories incl. cover
- RES10 A / P subwoofer

Sicherheitshinweise

Achtung !

Bitte lesen Sie alle Warnungen in dieser Anleitung. Diese Informationen sind hervorgehoben und eingefügt, um Sie über mögliche persönliche Schäden oder Beschädigungen von Sachwerten zu informieren.

Hörschäden

DAUERHAFTES AUSGESETZTSEIN VON LAUTSTÄRKEN ÜBER 85dB KANN ZUR SCHÄDIGUNG DES GEHÖRS FÜHREN. VERSTÄRKER BETRIEBENE AUTOHIFI-ANLAGEN KÖNNEN LEICHT SCHALLDRÜCKE ÜBER 130 dB ERZEUGEN UND IHR GEHÖR NACHHALTIG SCHÄDIGEN. BITTE BENUTZEN SIE DEN GESUNDEN MENSCHENVERSTAND UND VERMEIDEN SIE SOLCHE RISIKEN.

Lautstärke und Fahrerbewusstsein

Der Gebrauch von Musikanlagen kann das Hören von wichtigen Verkehrsgereuschen behindern und dadurch während der Fahrt Gefahren auslösen.

ETON übernimmt keine Verantwortung für Gehörschäden, körperliche Schäden oder Sachschäden, die aus dem Gebrauch oder Missbrauch seiner Produkte entstehen.

ACHTUNG!

Sollen Karosseriebleche ausgeschnitten oder entfernt werden, nehmen Sie Kontakt mit Ihrer Fahrzeug-Vertragswerkstatt auf. Bei Beschädigungen tragender Karosserieteile kann die Betriebserlaubnis erlöschen.

Safety Instructions

Attention !

Please read all warnings found in this manual. This information is highlighted and included to inform you of the potential danger of personal injury or damage to property.

Hearing Damage

CONTINUOUS EXPOSURE TO SOUND PRESSURE LEVELS OVER 85dB MAY CAUSE PERMANENT HEARING LOSS. HIGH POWERED AUTO-SOUND SYSTEMS MAY PRODUCE SOUND PRESSURE LEVELS WELL OVER 130 dB. THIS MAY CAUSE DAMAGE OF HEARING. USE COMMON SENSE AND AVOID SUCH RISKS!

Volume and Driver Awareness

Use of sound components can impair your ability to hear necessary traffic sounds and may constitute a hazard while driving your automobile.

ETON accepts no liability for hearing loss, bodily injury or property damage as a result of use or misuse of this product.

ATTENTION!

If sheet metal must be cut or removed contact your authorized car dealer for professional advice. By damage to supporting body structures the safety certificate may be withdrawn.

Verpackung und Inhalt

Der Subwoofer ist in einem dafür konstruierten schützenden Karton verpackt. Beschädigen Sie die Verpackung nicht und bewahren Sie diese für die spätere Verwendung im Schadensfall auf. Kontrollieren Sie bei Erhalt des Subwoofers, dass: Die Verpackung intakt ist, der Inhalt den Spezifikationen entspricht und das Produkt keine Beschädigung aufweist. Bei Fehlen oder Beschädigung von Teilen setzen Sie sich bitte sofort mit Ihrem Händler in Verbindung. Geben Sie hierbei sowohl das Modell als auch die Seriennummer an, die an der Unterseite des Aktivsubwoofer abgelesen werden kann.

Table of contents

The subwoofer is packed into an especially constructed protecting carton. Do not damage the packing and store it for future use in the case of possible damage. Upon receipt of the subwoofer verify that: The packing is not damaged, the contents are according to specifications, the product shows no obvious damage. In the case of missing or damaged parts please contact immediately your dealer providing the model name as well as the serial number that is shown on the bottom of the subwoofer.

Werkzeuge

Die nachfolgenden Werkzeuge werden für den Einbau benötigt:

- Sicherungshalter und Sicherung
- Ring/Gabelschlüssel (für Batteriepol)
- Abisolierzange
- Crimpzange
- Seitenschneider
- Zusätzliche Werkzeuge die ggf. zur Demontage von Verkleidungen in Ihrem Fahrzeug benötigt werden
- Lautsprecher-, Strom- und Remotekabel in entsprechenden Längen, Durchmessern und Farben

HINWEIS: Wir empfehlen Kabel mit einem Querschnitt von mindestens 7 AWG (ca. 10 mm²) für die Strom- (B+) und Masse-Anschlüsse.

Tools

We recommend to place the following tools ready for installation:

- Fuse-holder and fuse
- wrench for battery post
- Wire strippers
- Wire cutters
- Tongs
- Additional tools which are probably needed to remove panels in your car
- Power- and remote wires in adequate lengths, widths and colours, speaker wires in adequate lengths

NOTE: We recommend to use power cable at least 7 AWG for (B+) and (GND) battery wiring.

Vorsichtsmaßnahmen

Achtung! Entfernen Sie vor dem Einbau den negativen Batteriepol, um Schäden am Gerät, Feuer bzw. mögliche Verletzungen zu vermeiden. Dies ist nicht bei allen Fahrzeugen problemlos möglich. Bitte informieren Sie sich in Ihrer Fachwerkstatt oder finden Sie Hinweise in der Fahrzeugbetriebsanleitung.

Hinweis: Die Installation und die Einstellung des Subwoofers sollte nur von qualifiziertem Personal vorgenommen werden. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig und folgen Sie den darin gegebenen Hinweisen zum Anschluss und zur Einstellung des Subwoofers.

Warnung! Bevor Sie externe Geräte anschließen, die nicht zur Verstärkereinheit gehören, sollten Sie die entsprechenden Hinweise in der Bedienungsanleitung dieses Gerätes beachten.

Warnung! Öffnen Sie den Subwoofer nicht und versuchen Sie nicht diesen zu reparieren. Wenn Sie sich bei Bedarf ausschließlich an Ihren Händler der den technischen Kundendienst informieren wird. Jede unbefugte Änderung bedeutet das Erlöschen des Garantieanspruchs.

Warnung! Die Subwoofer sind ausschließlich für den Einbau im Ersatzrad / in der Ersatzradmulde konzipiert, die eine Stromversorgung von +12 Volt DC (Gleichspannung) aufweisen. Die Umgebungstemperatur kann zwischen 0° und 60°C sein.

Achtung! Installieren Sie den Subwoofer nur in der Ersatzradmulde / im Ersatzrad, im Wageninneren. Installieren Sie den Subwoofer keinesfalls im Motorraum. Ein solcher Einbau führt zum Verlust der Garantie.

Achtung! Der Subwoofer darf keinem übermäßigen Druck ausgesetzt sein. Achten Sie darauf, dass keine Fremdkörper oder Flüssigkeiten in den Subwoofer gelangen können.

Precautions – Read first

Caution! Before installation, disconnect the battery negative (-) terminal to prevent damage to the unit, fire and/or possible injury. This is not possible in every modern vehicle. Please ask your carmaker or see your owners handbook regarding battery change.

Note: The installation and adjustment of the Subwoofer should only be entrusted to qualified personnel. Please carefully read the operation instructions and follow the given directions regarding connection and adjustment of the subwoofer.

Warning! Before connecting external devices that do not belong to this amplifier unit, please refer to the corresponding directions contained in the operation instructions for this device.

Warning! Under no circumstances should you open the subwoofer or attempt any repairs. If required contact your dealer to obtain technical assistance. Unauthorized changes will result in the cancellation of warranty.

Warning! The subwoofers are exclusively designed for the mounting in the spare wheel of vehicles with a power supply of +12 volt DC (Direct Current). The surrounding temperature may vary from 0° to 60° Centigrade.

Caution! Install the subwoofer only in the interior of the vehicle or in the spare wheel. Never install the subwoofer in the motor compartment. Doing so will void your warranty.

Caution! The subwoofer must not be subjected to high pressure. Be careful that no foreign object or fluid can enter the subwoofer.

Vor dem Einbau

Dieser Abschnitt konzentriert sich auf Erwägungen hinsichtlich des Einbaus Ihres neuen Subwoofers im Fahrzeug. Vorausplanung Ihres Systemlayouts und der besten Verkabelungsrouten spart Zeit beim Einbau.

Prüfen Sie bei der Wahl eines Layouts für Ihr neues System, ob alle Komponenten leicht erreichbar sind, um Einstellungen vorzunehmen.

Befolgen Sie vor dem Einbau diese einfachen Regeln:

1. Lesen Sie die Anleitung sorgfältig, bevor Sie versuchen das Gerät einzubauen.
2. Um die Montage zu erleichtern, empfehlen wir alle Kabel vor der Befestigung des Subwoofers zu verlegen.

Vorsicht! Vermeiden Sie es, Stromkabel in der Nähe von NF (Cinch) oder Antennenkabeln, oder empfindlichem Geräten oder Halterungen zu verlegen. Die Stromkabel leiten erheblichen Strom und können Geräusche im Audiosystem verursachen.

3. Verlegen Sie alle RCA-Kabel (Cinch) dicht zusammen und im Abstand zu jeglichen Hochstromkabeln.
4. Verwenden Sie nur Qualitätsstecker, um einen verlässlichen Einbau zu gewährleisten und Signal- und Stromverlust zu minimieren.
5. Prüfen Sie, bevor Sie bohren! Achten Sie darauf, nicht in den Benzintank, die Benzin-, Brems- oder hydraulische Leitungen, Vakuumlleitungen oder Elektrokabel zu schneiden oder zu bohren, wenn Sie an einem Fahrzeug arbeiten.
6. Verlegen Sie Kabel nie unter dem Fahrzeug. Die Kabel im Fahrzeug zu verlegen, bietet den besten Schutz.

Before Installation

This section focuses on some of the vehicle considerations for installing your new subwoofer. Pre-planning your system layout and best wiring routes will save installation time.

When deciding on the layout of your new system, be sure that each component will be easily accessible for making adjustments.

Before beginning any installation, follow these simple rules:

1. Be sure to carefully read and understand the instructions before attempting to install the unit.
2. For easier assembly, we suggest you run all wires prior to mounting your unit in place.

Caution! Avoid running power wires near the low level input cables, antenna, power leads, sensitive equipment or harnesses. The power wires carry substantial current and could induce noise into the audio system.

3. Route all of the RCA cables close together and away from any high current wires.
4. Use high quality connectors for a reliable installation and to minimize signal or power loss.
5. Think before you drill! Be careful not to cut or drill into gas tanks, fuel lines, brake or hydraulic lines, vacuum lines or electrical wiring when working on any vehicle.
6. Never run wires underneath the vehicle. Running the wires inside the vehicle provides the best protection.

Vor dem Einbau

7. Vermeiden Sie es, Kabel über scharfe Kanten zu verlegen. Verwenden Sie Gummi- oder Plastikringe, um Kabel zu schützen, die durch Metall verlegt werden (besonders die Feuerwand).

8. Schützen Sie die Batterie und das elektrische System IMMER durch ordnungsgemäße Sicherungen vor Schäden. Installieren Sie die entsprechende Sicherungshalterung und Sicherung auf dem +12 V Stromkabel maximal 45 cm vom Batteriepol.

9. Entfernen Sie jegliche Farb- und Lack-schichten am Fahrgestell um eine gute, saubere Masseverbindung zu gewährleisten. Masseverbindungen sollten so kurz wie möglich und stets an Metall angeschlossen sein, das an die Karosserie oder das Fahrgestell geschweißt ist. Sicherheitsgurtschrauben sollten NIEMALS zum Masseanschluss verwendet werden.

Before Installation

7. Avoid running wires over or through sharp edges. Use rubber or plastic grommets to protect any wires routed through metal, especially the firewall.

8. ALWAYS protect the battery and electrical system from damage with proper fusing. Install the appropriate fuse holder and fuse on the +12 V power wire within 18" (45.7 cm) of the battery terminal.

9. When grounding to the chassis of the vehicle, scrape all paint from the metal to ensure a good, clean ground connection. Grounding connections should be as short as possible and always be connected to metal that is welded to the main body, or chassis, of the vehicle. Seatbelt bolts should never be used for connecting to ground.

Eigenschaften

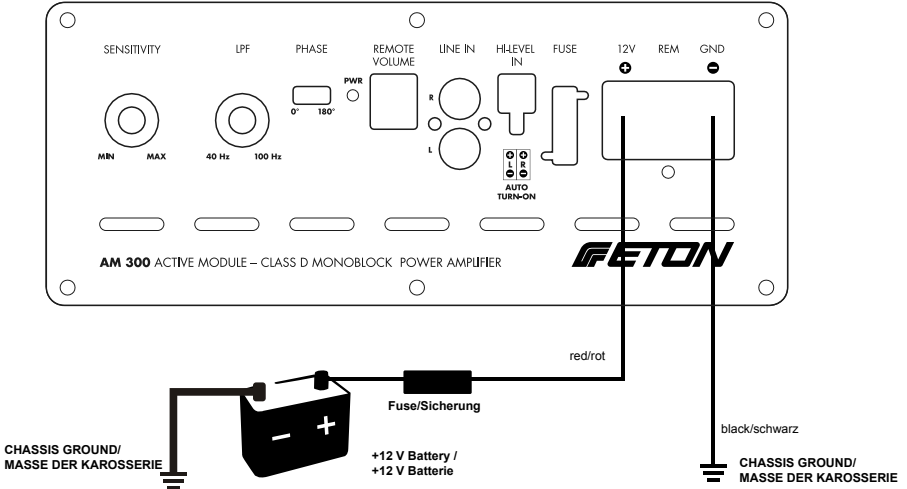
- Geschlossenes, dichtes Holzgehäuse
- Flache Dimensionen 57,5 cm x 15 cm (DxH)
- 25 cm (10") Subwoofer, 300 W RMS
- 2 x 2 Ohm Impedanz
- Anschluss terminals (Passiv-Version)
- Integrierte 300 W RMS Verstärkereinheit (AM300 Modul) mit Hi-Lo Eingängen, Phaseneinstellung, Low-Pass-Filter, Pegel-einstellung (Aktiv-Version)
- Fernbedienung zur Einstellung des Pegels (Aktiv-Version)
- Auto Sense On Funktion (Aktiv-Version)
- Versteckte Montage in der Ersatzradmulde
- Inklusive Montageschraube zur Befestigung an original Ersatzradhalterung

Features

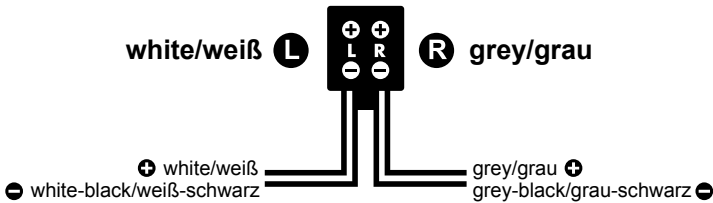
- Rigid sealed wood enclosure
- Flat dimensions 57,5 cm x 15 cm (DxH)
- 10 " (25 cm) subwoofer, 300 W RMS
- 2 x 2 Ohm Impedance
- Connection terminals (passive version)
- Integrated 300 W RMS active module (power amplifier AM300) with hi-lo inputs, phase rotation, low-pass filter, sensitivity (active version)
- Cable remote control with level setting (active version)
- Auto-sense on function
- Completely hidden installation in the spare wheel mould
- Inclusive mounting accessories for mounting at the original fix-point

Anschlussdiagramm (High-Level Eingang)

Wiring diagram (High-Level Input)



Hi-Level-In



Bei Anschluss über den High-Level Eingang, sollte zuerst der Adapterkabelsatz mit dem Audiosignal führenden Kabel des Fahrzeuges verbunden werden: Dazu schließen Sie das weiße Kabel am linken Pluskanal(+) an, das weiß/schwarze Kabel am linken Minuskanal(-). Schließen Sie das graue Kabel am rechten Pluskanal(+) an und das grau/schwarze Kabel am rechten Minuskanal(-). Danach schließen Sie den fertig angeklebten Adapterkabelsatz am High-Level Eingang/ Strom Eingang der Verstärkereinheit des Subwoofers an.

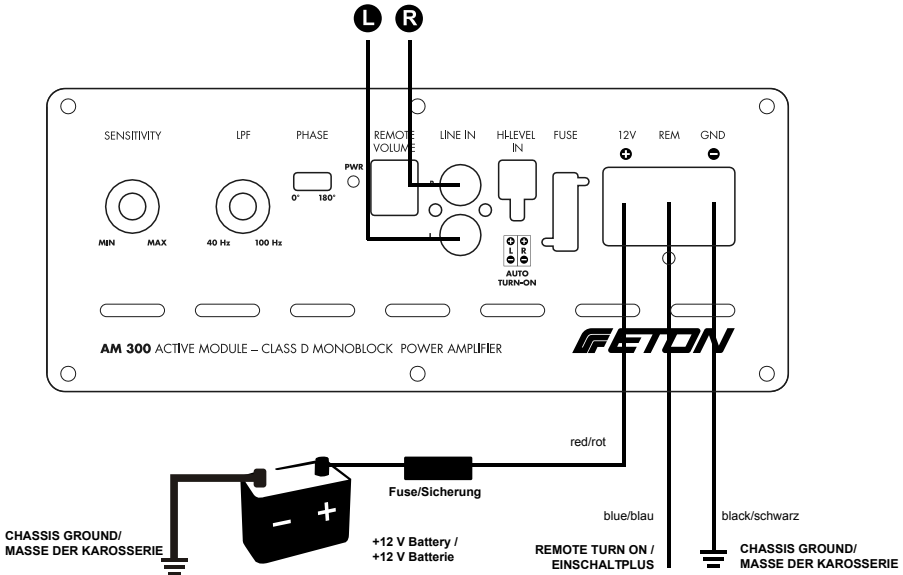
With control via the High-Level Inputs, first the speaker harness will need to be spliced the wire side of the splitter. Then connect the white wire to the left [+], white/black wire to the left [-], grey to the right [+], and grey/black to the right [-] corresponding vehicle wires, and finally plug the supplied harness into the High-Level Inputs/power matching connector on the amplifier panel of the subwoofer.

Einbau und Verkabelung

Installation and wiring

Anschlussdiagramm (Cinch / RCA Eingang)

Wiring diagram (Low-Level In / RCA Input)

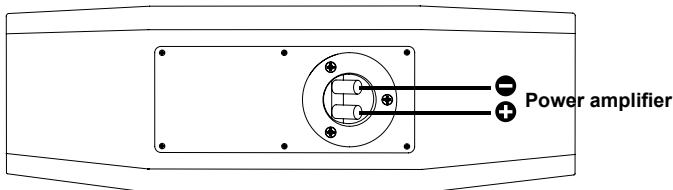


Zum Anschluss des RES 10 über die Cinch (RCA) Anschlüsse, verbinden Sie das blaue Remotekabel mit der Radioeinheit Ihres Fahrzeuges und schließen Sie die Cinchkabel an. Über die Remoteleitung wird der Subwoofer aktiviert.

With control via the Low-Level Inputs (also referred to as RCA Inputs), connect the blue color remote wire from the RES 10 to the vehicle's head unit so RES 10 will be turn on and off with systems.

Anschlussdiagramm (Passive Version)

Wiring diagram (passive version)

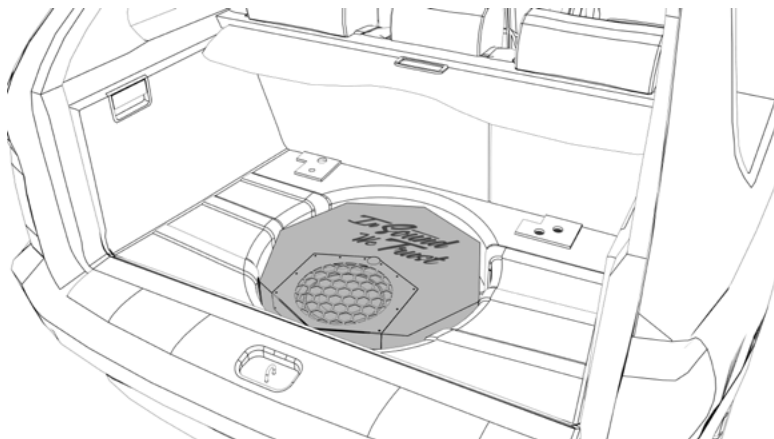


Schließen Sie den Subwoofer an einem dafür geeigneten Verstärker an. Testen Sie welche Phasenlage / Polarität in Ihrem Fahrzeug das beste Ergebnis liefert, tauschen Sie dazu das + und – Kabel. Alternativ drehen Sie die Phasenlage an Ihrem Verstärker bzw. an Ihrer Signalquelle.

Plug in the subwoofer at your amplifier. Test the the phase / polarity, that brings you the best result in your car. Therefore change the + and – signal cable. As an alternative, you can switch the phase at your amplifier or your headunit.

Einbau und Verkabelung

Installation and wiring



Sichern Sie den Subwoofer mit der mitgelieferten Montageschraube & ggf. Halterings an der bestehenden Ersatzradhalterung Ihres Fahrzeuges. Gehen Sie sicher dass der Subwoofer ordentlich verschraubt und gesichert ist. Über die kabelgebundene Fernbedienung kann der Subwoofer eingestellt werden.

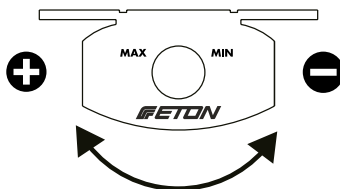
Securely mount the subwoofer to chassis with the provided bolt. After the connection, place in the spare wheel active subwoofer to the spare location, make sure to press down the subwoofer firmly. By using the cable remote control, the subwoofer can be adjusted.

Sollten Störgeräusche aufgrund von zu hoher Auslenkung der Membrane zu hören sein, ist das Eingangssignal zu hoch. Längerer Betrieb mit Störgeräuschen kann den Subwoofer in seiner Leistung beeinträchtigen oder sogar schädigen!

If there is distortion of a popping noise from the subwoofer input level is too high. If the subwoofer has prolonged use in this condition, this may result in deterioration of performance or may cause damage to the subwoofer!

Kabelfernbedienung

Cable remote control



Sie können mit Hilfe der kabelgebundenen Fernbedienung den Pegel Ihres Subwoofers regeln.

You can adjust the level of your subwoofer by using the cable remote control.

Technische Daten / Specifications

Modell	RES 10 A+P
Ausgangsleistung RMS Verstärker (Aktiv-Version)	300 W RMS
Belastbarkeit Subwoofer (RMS)	300 W
Ausgangsimpedanz	2 x 2 Ω
Trennfrequenz Low-Pass (Aktiv-Version)	40 ~ 100 Hz
Kennschalldruck	87 dB
Maximale Stromaufnahme	30 A
Eingangsempfindlichkeit Low-Level In	RCA input 400 mV – 4 V
Eingangsempfindlichkeit High-Level In	1 V – 9 V
Betriebsspannung	14.4 V (10 V ~ 16 V)
Abmessungen (BxH)	575 mm x 15 mm
Gewicht in kg	~ 17,0 kg
Pegelfernbedienung	Ja / Kabel

Model	RES 10 A+P
Max. output power (active-version)	300 W RMS
Rated power (RMS)	300 W
Output Impedance	2 x 2 Ω
Frequency response (Active-version)	40 ~ 100 Hz
SPL	87 dB
Max. current consumption	30 A
Sensitivity Low-level input	RCA input 400 mV – 4 V
Sensitivity High-level input	1 V – 9 V
Source Voltage	14.4 V (10 V ~ 16 V)
Abmessungen (BxH)	575 mm x 15 mm
Weight in kg	~ 17,0 kg
Pegelfernbedienung	Ja / Kabel



ETON Deutschland Electro Acoustic GmbH

Pfaffenweg 21
89231 Neu-Ulm
Germany

www.etongmbh.com

Notizen

Notes

Certificate of Conformity

The following product has been tested by us with the listed standards and found in conformity with the council EN 55032:2012. It is possible to use CE marking to demonstrate the conformity with this EMC Directive.

Manufacturer ETON Deutschland Electro Acoustic GmbH
Address: Pfaffenweg 21, 89231 Neu-Ulm
Trade Mark ETON
M/N : RES 10 P
Art.-No.: #43.600

Test Standards :

- DIN EN 50498:2010
- DIN EN 50020:2007 + A11:2011
- RoHs Guideline 2011/65/EU

Neu-Ulm, 04.12.2017

(Reiner Kröner, CEO)

Certificate of Conformity

The following product has been tested by us with the listed standards and found in conformity with the council EN 55032:2012. It is possible to use CE marking to demonstrate the conformity with this EMC Directive.

Manufacturer ETON Deutschland Electro Acoustic GmbH
Address: Pfaffenweg 21, 89231 Neu-Ulm
Trade Mark ETON
M/N : RES 10 A
Art.-No.: #43.599

Test Standards :

- DIN EN 50498:2010
- DIN EN 50020:2007 + A11:2011
- RoHs Guideline 2011/65/EU

Neu-Ulm, 04.12.2017



(Reiner Kröner, CEO)

ETON behält sich das Recht vor, die beschriebenen Produkte ohne jegliche Vorankündigung zu verändern oder zu verbessern. Alle Rechte sind vorbehalten. Die auch teilweise Vervielfältigung des vorliegenden Handbuchs ist untersagt.

ETON reserves the right to make modifications or improvements to the products illustrated without notice thereof. All rights belong to the respective owners.
Total or partial reproduction of this User's Guide is prohibited.