

Glück auf!

YellowSubA4



Das Airbrush erinnert an Hennings Vater, der in den 70er-Jahren als Ingenieur viele Industrieanlagen mitaufgebaut hat. Eine Seite zeigt Hennings Profilbild, die andere seinen Freund und Tuner Eddy

► Vor einiger Zeit ging es durch die Presse: „Audi A4 gewinnt großen Eton Showcar-Wettbewerb!“ Henning Wandt aus Bonn wurde „Driver of the Year“. Sein Audi A4 1,9 TDI PD begeisterte das Publikum mit clever installierten Eton-Komponenten und exzellentem Sound.

Das nochmalige Aufrüsten des Soundsystems hat sich gelohnt: Henning Wandts gelber Audi ist mittlerweile zu einem der bekanntesten Eton Cars avanciert. Nachdem er die Monatswertung Dezember gewonnen hatte, rückte Henning dem A4 nochmals zu Leibe und zauberte mithilfe von Conny Wolf (www.wolfcarhifi.de) ein noch spektakuläreres Komponenten-Lineup ins Innere seines Wagens.

Erneutes Tuning-Facelift

Da nicht nur die inneren Werte, sondern auch das Gesamtbild des Autos in die Bewertung einfluss, wurde auch in diesem Bereich noch weiter optimiert: Über 560 PS V6 2,7 BiTurbo Motor mit 621 Nm, Airride Bagyard Bomber, verbreiterte Radläufe, Spurverbreiterung VA 70 mm, HA 140 mm je Kotflügel und Sportec-Front- und -Seitenschürzen. Noch breiter und bulliger ist das gelbe Geschoss geworden, die Optik erinnert immer mehr an das klassische DTM-Design.

Eton Enthusiast

Wirklich interessant wird es, wenn der Blick auf die Umbauten fällt, die in puncto Car-HiFi ausgeführt wurden. In den Türen befinden sich je zwei Hexacone Adventure A1-160 Systeme und zwei WA 1-160 HG Kickbässe. Die Hochtöner gehören zum Feinsten, was sich der

CarHiFi-Enthusiast ins Fahrzeug holen kann – Etons CX 290, perfekt positioniert für die ideale Bühnenabbildung im Innenraum. Dazu zwei Modelle der PA-Endstufen, die die beiden mächtigen 30-cm-Hexacone-Woofer im Bereich der Rückbank antreiben. Zwei Adventure A1-160 als Hecksystem genutzt komplettieren das Siegerauto und machen es zu einem wahren

Klangchampion. Henning ist seit Jahren Etons treuester Team-Eton-Fahrer und mit seinem Flaggschiff auf vielen Messen und Treffen im gesamten Bundesgebiet unterwegs. Also Augen offen halten und Reinhören – der YellowSub ist nicht zu übersehen und absolut hörensenswert!

Ruth Wallhoff-Randerath



Die Eton-Speaker sorgen für satten Sound





Echter Gewinnertyp in extremer Optik



Die Anlage ist im Bassbereich sehr druckvoll

Show and Shine and Sound



Beim Blick in den Motorraum wird das ganze Ausmaß der Umbauten klar



Extrem auch Felgen und Reifenquerschnitt

Daten und Fakten

Car-HiFi-Komponenten

- Alpine IVA W505-Moniceiver mit Navigationsrechner
- Audison BitOne-Signalprozessor
- 2 x ETON Adventure A1-160-Systeme in den Türen
- 2 x ETON WA1-160 HG-Kickbässe in den Türen
- 1 x ETON A1-160 System im Kofferraum
- ETON CX290-Hochtöner auf dem Armaturenbrett
- 1 x ETON PA 800.4-Endstufen
- 1 x ETON Force FA 3000
- 1 x ETON PA 1502
- 2 x ETON 12-630 HEX (30-cm-Hexacone-)Woofer
- 2 x ETON LCM 1780-TFT-Monitore in den Rückenlehnen der Frontsitze

Motor

- Audi T.9TDI PD (Karosserie- und Motorumbau durch Eddy-Tuning)
- Umbau auf V6 2,7 Biturbo Leistungssteigerung durch Chip- und Hardwaretuning
- > 560 PS und 621 NM
- Ölkühler / großer Ladeluftkühler, Samcoschläuche
- umgebaute K-026 Turbolader
- offener Luftfilter mit geänderter Zuluftführung

Abgasanlage

- Einzelanfertigung in Edelstahl ab Kat
- schwarz lackierte ESD in RS6 Optik

Fahrwerk & Bremsanlage

- BagYard Airride Bomber mit Funkfernbedienung
- VA Breyton Race-Felgen 8,5x20 Zoll ET35 mit Hankook S1 Evo- Bereifung 235/30R20
- HA Breyton Race-Felgen 10x20 Zoll ET35 mit Hankook S1 Evo- Bereifung 265/25R20
- Adapterplatten 25/40 mm
- H&R Stabilisatoren / Stahlflex-Bremsleitungen
- RS4 Bremsanlage VA 360 mm gelocht, HA 314 mm gelocht

Optik

- Bergbau Airbrush by Holger Schmitz/Eszen
- Professionelle Karosserieverbreiterung der Kotflügel in Blech
- Radiälufe verbreitert VA 70 mm, HA 140 mm je Radhaus
- Sportec Frontschürze angepasst und verbreitert
- RS4-Seitenschweller angepasst und verbreitert
- JE Heckdiffusor angepasst und verbreitert
- Zender Heckspoiler / Dachkantverlängerung
- Lufteinlass Motorhaube / Motor- & Batterieabdeckung Airbrush
- S4 Xenon / schwarze Rückleuchten
- Carbon Seitenspiegel und B-Säule
- Scheiben ab B-Säule schwarz

Interieur

- großer Multimediaausbau
- Innenverkleidung komplett vom Audi S4
- Carbon-Dekorleisten / RAID Carbon Sportlenkrad
- Pedale und Fußstütze RS4
- digitale Ladedruckanzeige / Öltemperaturanzeige

CAR & HIFI

Ausgabe 1/2014



Special Thanx an Dennis Gärtner für die gelungenen Fotos